

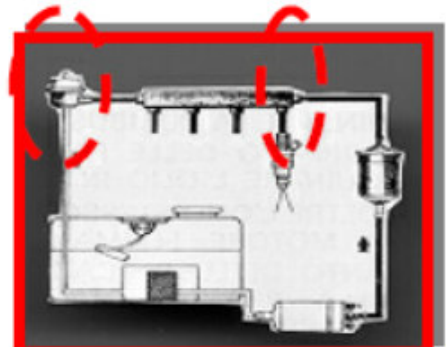
SCHEMA PRODOTTO

TC 9001





Pag. 3 Descrizione del frontale



Pag. 4 Preparazione all'uso



Pag. 5 e 6 Operazione di collegamento tubi



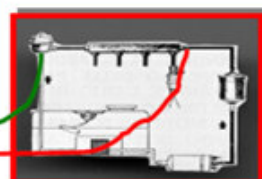
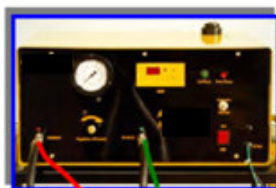
Pag. 7 Operazioni di controllo pressione



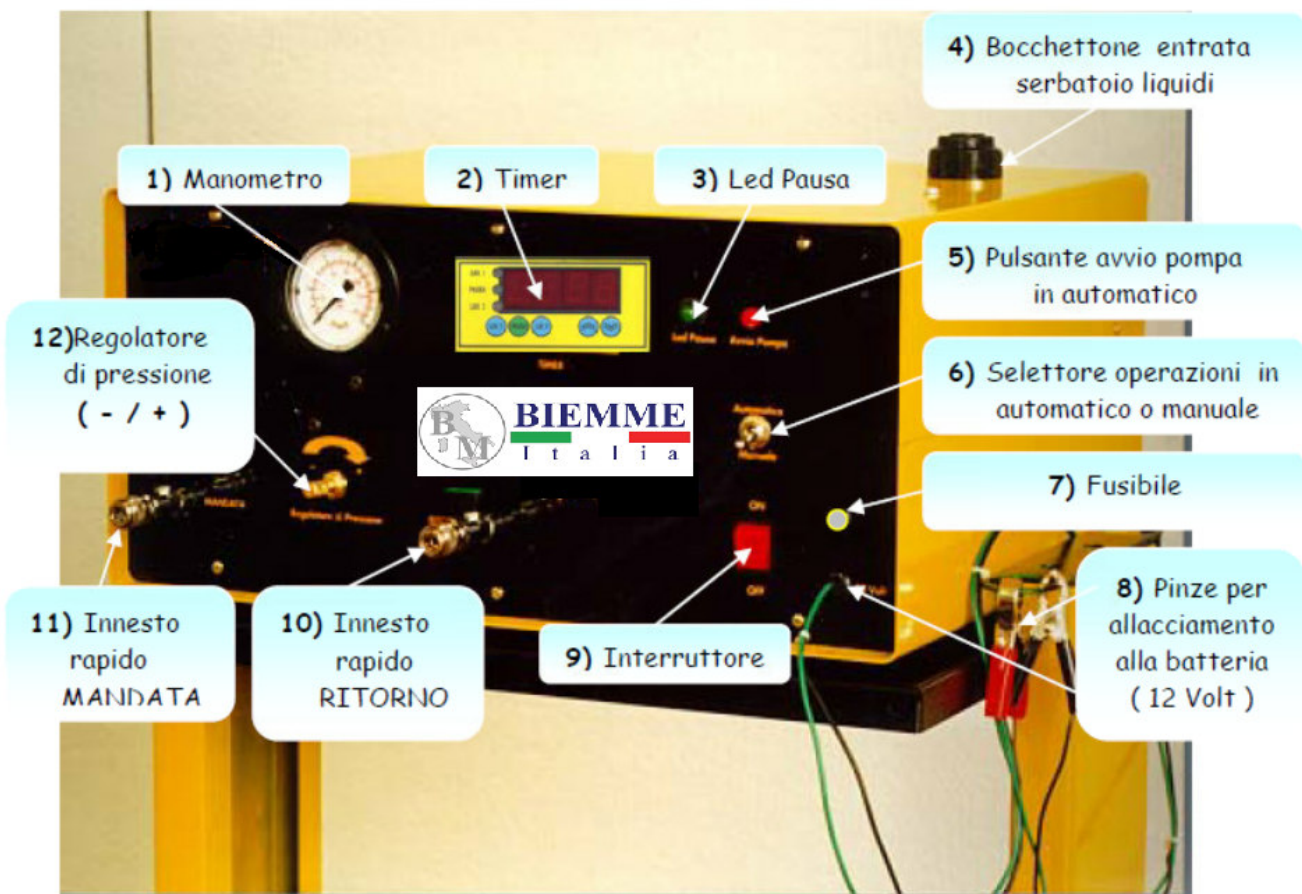
Pag. 7 Impostazione del tempo operazioni



Pag. 8 Stabilizzazione della pressione



Pag. 9 Posizionamento funzionalità

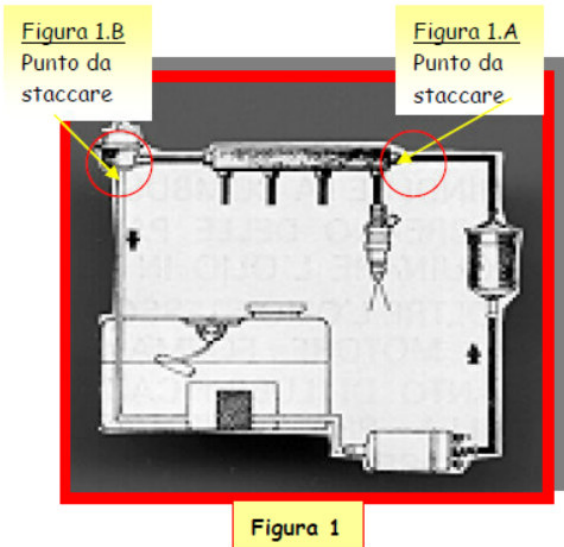


Descrizione del frontale:

- 1) – Manometro misurazione pressione nel circuito
- 2) – Timer display composto da pulsanti regolatori ed indicatore del tempo di pulizia
- 3) – Led Pausa spia luminosa (luce verde) indicatore fine periodo pulizia – tempo pausa -
- 4) – Bocchettone entrata serbatoio liquido
- 5) – Pulsante avvio pompa in automatico permette di effettuare le operazioni in automatico (prestare attenzione che la leva del selettore - fig. 6) sia in posizionata verso l’alto
- 6) – Selettore operazioni in automatico o manuale interruttore che permette la selezione in automatico (posizione in alto) o manuale (posizione in basso)
- 7) – Fusibile (10 A)
- 8) – Pinze per allacciamento alla batteria e uscita rete 12 V.
- 9) – Interruttore generale (ON / OFF)
- 10) – Innesto rapido RITORNO
- 11) – Innesto rapido MANDATA
- 12) – Regolatore di pressione (+ / -)

Per iniziare:

È fondamentale portare il motore in temperatura d'esercizio quindi, non appena raggiunta la temperatura spegnere il motore e iniziare subito le operazioni di preparazione:



1. Come prima operazione:

Staccare il tubo di mandata che dal serbatoio porta carburante al sistema di alimentazione, prima dell'entrata dello stesso. (vedi fig. 1.A)

2. La seconda operazione:

Staccare il tubo che dal sistema di alimentazione riporta il carburante nel serbatoio. (vedi fig. 1.B)

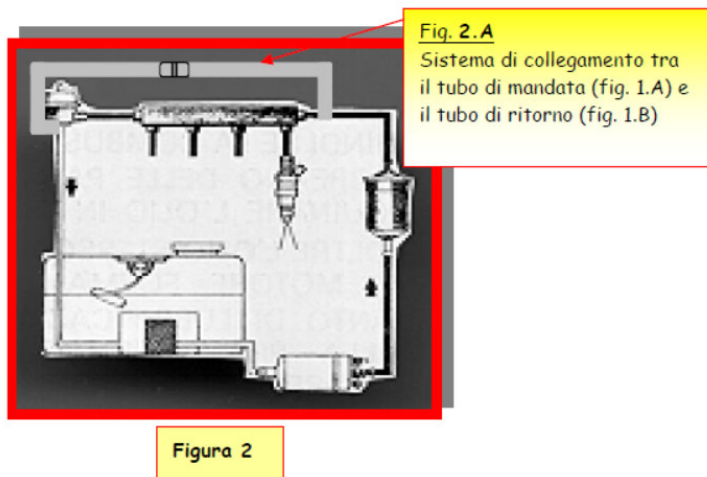
NB. Per il sistema s'intende:

Carburatore – Monoiniettore

Rampa Iniettori Multipoint – Pompa Diesel

3. Si prosegue con la terza operazione:

Servendosi dei raccordi in dotazione con il TC 9001 collegare i due tubi (fig. 1.A e fig. 1.B) insieme.



Oppure è possibile attuare un'altra soluzione: fare in modo che il carburante ritorni direttamente in serbatoio usando una prolunga di tubo in gomma alla quale estremità sarà collegato il tubo di mandata (riferimento alla fig. 1.A), quindi l'altra estremità sarà inserita dentro il bocchettone del serbatoio carburante (vedi sotto indicata figure 3).

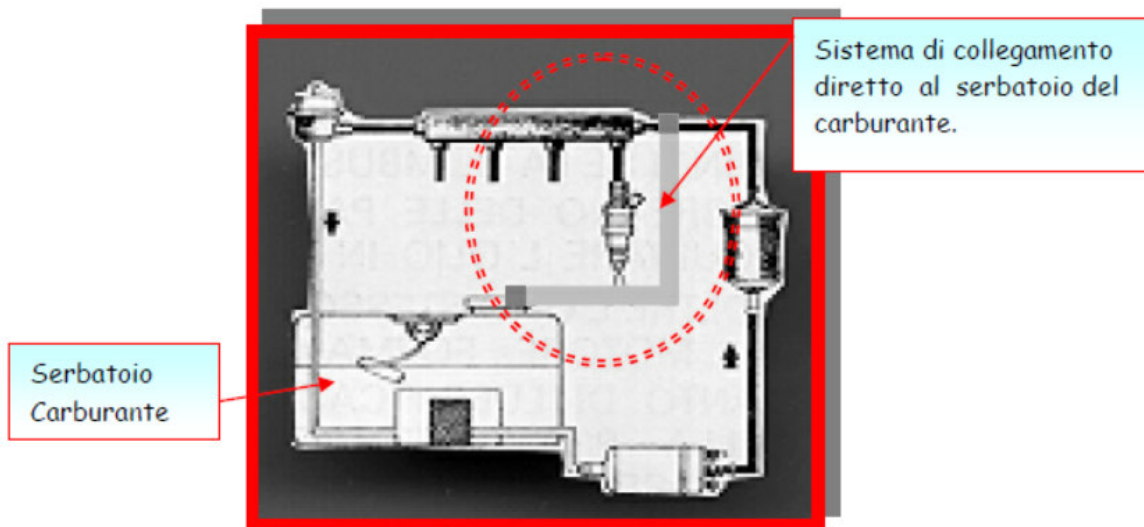


Figura 3

4. Operazione di collegamento dei tubi staccati al TC 9001

4.a Usando i raccordi in dotazione, collegare il tubo sull'innesto rapido "MANDATA" posto sul frontale dell'apparecchiatura (vedi figura 4 sottoindicata); successivamente congiungere l'altra estremità del tubo al sistema di alimentazione al punto staccato (riferimento fig. 1.A), vedi schema come da figura sottoindicata (fig. 5).



Figura 4

11) Innesto rapido MANDATA
Collegare il tubo in dotazione

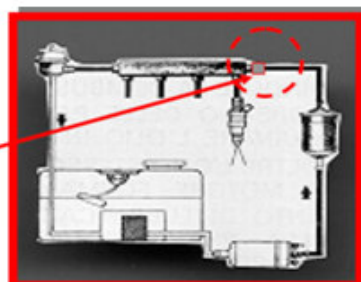


Figura 5

4.b Usando i raccordi in dotazione, collegare il tubo sull'innesto rapido "RITORNO" posto sul frontale dell'apparecchiatura (vedi figura 6 sottoindicata); successivamente congiungere l'altra estremità del tubo al sistema di alimentazione al punto staccato (riferimento fig. 1.B), vedi schema come da figura sottoindicata (fig. 7).

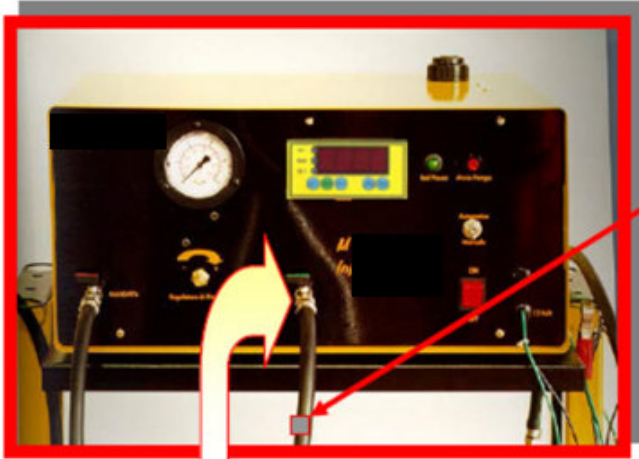


Figura 6

10) Innesto rapido RITORNO
Collegare il tubo in dotazione

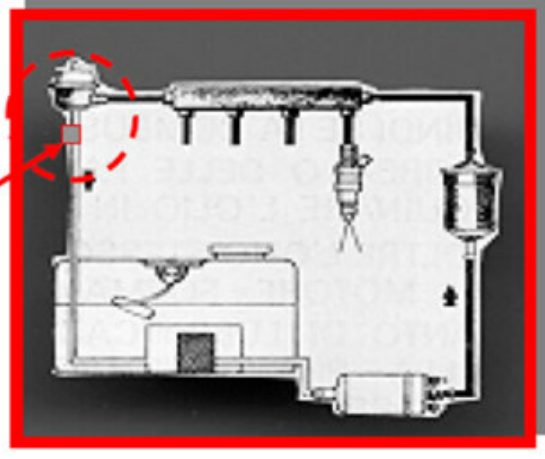


Figura 7

Dopo aver effettuato e controllato tutti i collegamenti, immettere nel serbatoio (riferimento FRONTALE punto 4) li liquido necessario per effettuare il trattamento di pulizia del sistem Diesel o Benzina secondo la tabella sottoindicata

Prestare attenzione: non riempire totalmente il serbatoio con i liquidi

Nell'eventualità di un residuo di carburante nel sistema del veicolo, accidentalmente può effettuarsi un travaso nel circuito interno dell'apparecchiatura.

Operazioni di controllo e preparazione:

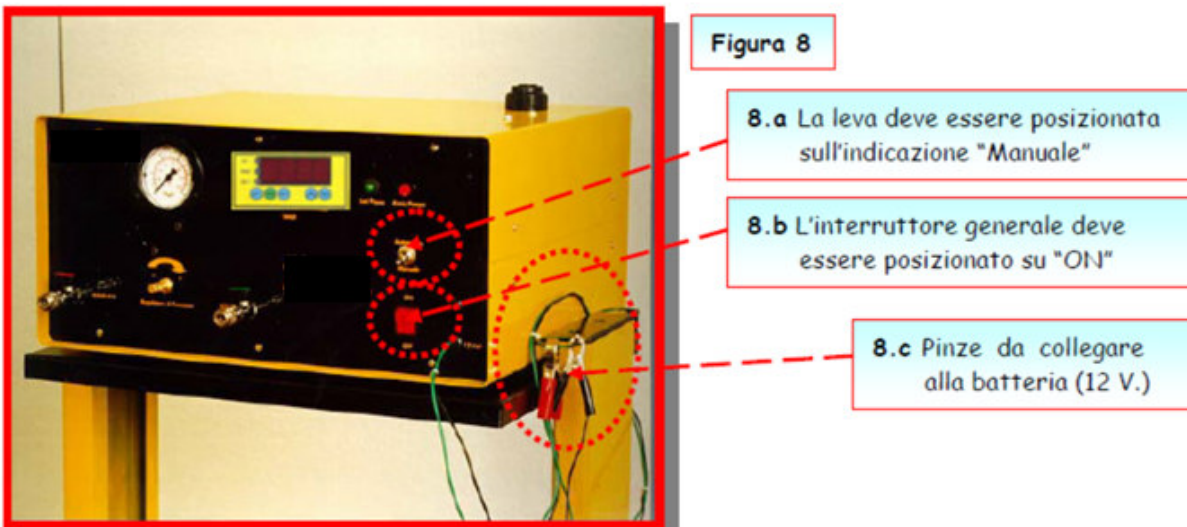
- Proseguire con i controlli di funzionalità e la preparazione per eseguire le operazioni di pulizia, agendo secondo le sotto indicate istruzioni:

5. Operazioni di controllo della pressione:

5.a – Allacciamento esclusivo alla batteria del veicolo (12 V.) tramite le pinze (rif. Fig. 8 punto 8.c).

5.b – Accendere tramite l'interruttore (rif. Fig. 8 punto 8.b) posizione "ON"

5.c - Usando la leva del selettore di TC 9001 posto sul frontale (rif. fig. 8 punto 8.a) in posizione manuale, mandare il sistema in pressione e verificare che non ci siano perdite tra i raccordi installati. Terminata la prova riportare la leva in posizione "Automatico"



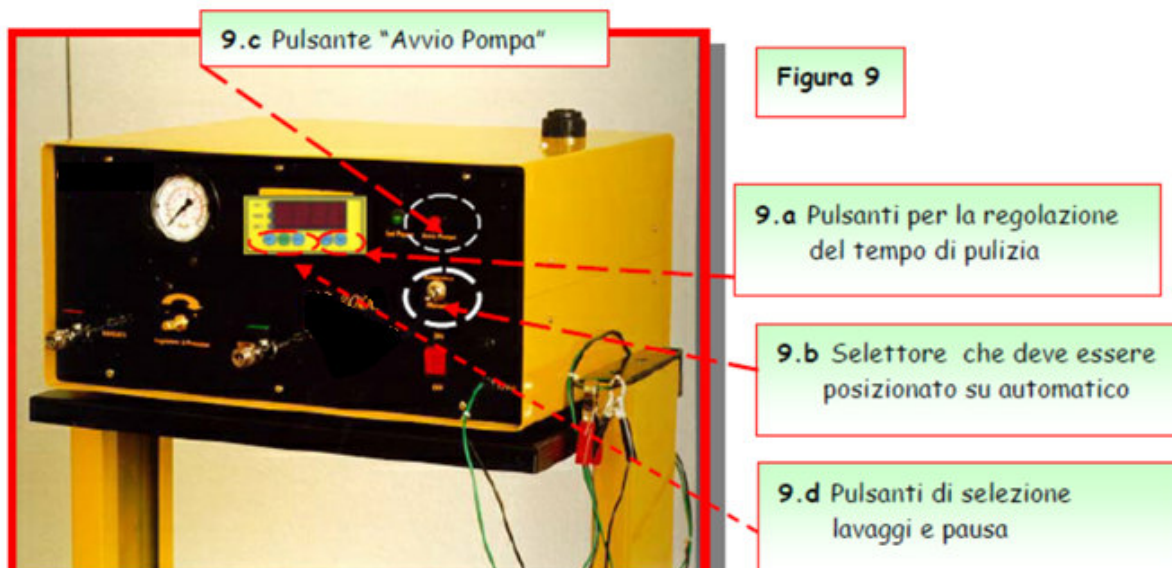
6. Impostazione tempo per operazione pulizia:

6.a Il tempo previsto di lavaggio deve essere sempre diviso in due periodi intervallati da una pausa di circa 10 minuti. Esempio: tempo previsto di lavaggio 30 minuti = 15 minuti di LAV.1 – 10 minuti di pausa – 15 minuti di LAV.2. Agendo prima sui pulsanti di selezione lavaggio (Fig. 9.d) e poi sui pulsanti per la regolazione del tempo, impostare il timer.

6.b Per attivare la pulizia in automatico, come sopra specificato, ricordarsi posizione della leva (rif. Fig. 9 punto 9.b) in posizione automatico.

6.c Premere il pulsante "Avvio Pompa" (rif. Fig. 9 punto 9.c) e avviare il motore del veicolo.

N.B.: Allo scadere dei vari periodi di tempo impostati, TC 9001 emette un segnale acustico per avvertire l'operatore.



7. Operazione di stabilizzazione della pressione:

7.a è dotato di un regolatore di pressione semiatomatico atto a garantire la pressione di esercizio.

7.b Per ottimizzare ed evitare un sovraccarico di pressione della pompa dell'apparecchiatura è importante stabilizzare la pressione agendo con il regolatore posto sul frontale e identificato come da figura 10 punto 10.b.

Agendo con + / - fino ad ottenere una stabilizzazione della lancetta indicatrice sul manometro (rif. fig. 10 punto 1).



Figura 10

- Per conoscenza ed una migliore attenzione con la tabella sotto indicata elenchiamo la pressione ottimale di esercizio dei vari sistemi d'alimentazione:

Tipo sistema Pressione Bar alimentazione

- Meccanico K 4.5 / 5.5
- Multipoint 2.5 / 3.2
- Monoiniettore 0.8 / 1.2
- Carburatore 0.5
- Diesel 0.5

8 OPERAZIONE FINALE

8.a Terminata l'operazione di pulizia ripristinare il sistema come in origine

8.b Verificare il funzionamento del sistema di alimentazione del veicolo, verificare la resa del motore e controllare le emissioni dei gas di scarico.

Dati tecnici:

Alimentazione: 12v

Pressione di esercizio: 0,3 / 5,5 Bar

Pressione atmosferica: 800/1000 Bar

Temperatura di esercizio: -15°C / +50°C



- Sede operativa TORINO** • via G. La Pira, 15 • 10028 • Trofarello (TO)
• tel. 011 680 4056 • torino@biemmeitaliasrl.it
- Sede operativa VERONA** • via del Grano 4 • Oppeano (VR)–fraz. Ca degli oppi
• tel. 045 7134648 • verona@biemmeitaliasrl.it
- Sede operativa GENOVA** • via Romairone 42 ER/1.5 • 16162 • Genova Bolzaneto (GE)
• tel. 010 715422 • genova@biemmeitaliasrl.it
- Sede operativa PIACENZA** • via Pighetti, 17 • 29122 • Piacenza (PC)
• tel. 0523 590181 • piacenza@biemmeitaliasrl.it
- Sede operativa MILANO** • via Santa Maria 95 • 20093 • Cologno Monzese (MI)
• tel. 02 2542285 • milano@biemmeitaliasrl.it

BIEMME Italia Srl – via del Grano 4 – 37050 Oppeano (VR) – www.biemmeitaliasrl.it